

5TER LAUF DER FERRARI-CHALLENGE



SRC-Köln

Slot-Racing-Club

EXPRESSO

5ter August, früher Abend!

Ein Horde rennverückter trotzt

dem Sommerloch. Zurecht, denn draußen hat Petrus die Schleusen geöffnet und heute ist Ferrari-Challenge! 25 Startmeldungen lagen vor und nach Durchsicht der 4 Renngruppen war klar- das bleibt spannend bis zum letzten Turn!

Gruppe A wurde von Start weg von Thomas Nötzel kontrolliert - 183,27R. und 1ster Platz in Serie. Nur Guido konnte mit sehr guten 181,31 dagegen halten. Andreas Laufenberg (175,79), Udo (174,68) und Andreas Hammers (171,94) mussten abreißen lassen. Entnervt gab Christian im 5ten Turn auf - Pannenteufel!

Drama zweiter Akt, Gruppe B: Caros F40 lag mies. Wagenwechsel, eilige Neuabstimmung, nichts half. Bei Klaus lief es deutlich besser: 166,79. Markus Hackstein fuhr entspannt 167,75 ein und Frank Bolz setzte noch 2 kappe Runden (169,60) drauf trotz zickiger Schleifer. Urwerk Thomas Pluta fuhr gute 172,93 nachhause. "Auf den Geraden isser schnell" Nezih trieb seinen neuen 365er über 177,93 auf den 4ten Platz!

Dritter Akt: Marcus Scalus war schnell unterwegs. Platz 6 dank 176,35 Runden! Birgit setzte mit 174,36

und Platz 10 ihr persönliches Saisonhilite.

Ein wenig unzufrieden war die Grand Dame,

Bea pilotierte ihren F40 gut 171 Runden über die Piste. Nicht richtig schnell, aber öfters im Slot: Tommy 167,91. Auch der dritte Schnitzler F40 ging mau. Manuela blieb trotzdem cool: 155,92 - Sportsgeist!!! Auch Stefan war mit seinem Modena nicht wirklich glücklich. Danke guter Rundenzeiten wurden es noch knappe 163.

Grande Finale: Thomas Strässer 177,98 / Platz 3!!!, Mani Stork 177,66 und fett auf den 5ten, Ditmar mit 174,95 relaxt auf den 8ten gefolgt von Marc mit 166,75... Uwe hetzte die "räte bulle" gut 160 mal ums Eck, Patrick Meister ereilte der Defektteufel und Bahnnovize Uli wollte sich nur die Bahn ansehen; 161,49 ;-)

Un et Barbara us Sanisbar, sät zum Abschied "Et wor wunderbar"! - TE